







Máquina de corte de cabeça única com lâmina descendente com lado de carga à esquerda, rotação da unidade de corte a 45° (direita e esquerda) e basculamento manual a 45° em relação ao eixo horizontal.









Zona de corte

O plano de apoio horizontal robusto em ferro fundido, com o relativo esquadro vertical acoplado de maneira rígida ao mesmo, é a área de bloqueio da peça; caracterizada por uma superfície de apoio considerável que permite o bloqueio perfeito das peças a usinar.



Morsas

A máquina possui grupo de morsas horizontais que, na versão S, são atuadas pneumaticamente, e na versão M são de atuação manual.



Controlo

O atuador manual que caracteriza a descida da lâmina possui uma segurança mecânica para impedir eventuais movimentos acidentais. Ao mesmo tempo, determina a saída gradativa da lâmina. O posicionamento angular da cabeça é feito através da rotação do plano horizontal com bloqueio de pressão mecânica a 45° (direita e esquerda) e bloqueio manual para os ângulos intermediários.



Sistema de lubrificação Venturi

Sistema de lubrificação que gera uma micro-névoa de água com emulsão de óleo que assegura a lubrificação correta da ferramenta em usinagem. A regulação do caudal de lubrificação, ajustável manualmente, utiliza o ar comprimido do sistema pneumático para lançar o lubrificante na zona de usinagem aproveitando o efeito venturi.





TKE 340 SD / SERRAS DE CORTE MONO CABEÇA

LÂMINA

De Widia (mm)

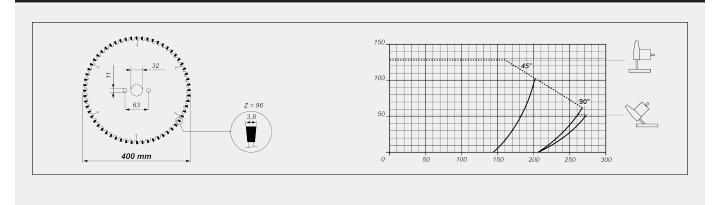
0

AVANÇO DA LÂMINA

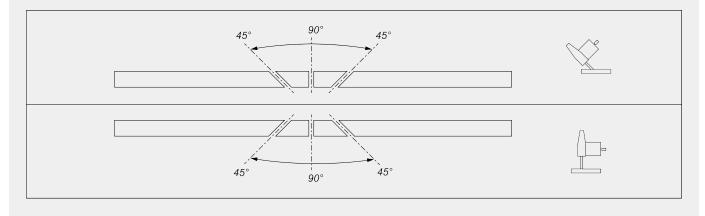
Manual

•

DIAGRAMA DE CORTE



INCLINAÇÃO DA UNIDADE DE CORTE



Regulação mecânica dos ângulos intermediários

PROTEÇÃO DA ZONA DE CORTE

Local de comando mecânico

Emmegi S.p.A. Via delle Industrie, 2 20044 - Arese (MI) ITALY

Tel 39 02356961 P.IVA 01978870366 info@tekna.it www.tekna.it The right to make technical alterations is





FICHA TÉCNICA

17/12/2025

10

2.2

Sistema de lubrificação por micro-névoa de água com emulsão de óleo BLOQUEIO DA PEÇA Par de morsas horizontais pneumáticas MOTOR Motor trifásico de autotravagem

Incluído ● Disponível ○

Potência (kW)

Tempo de intervenção do freio (s)