



## *Transit KT*

Wagen



Kommissionswagen für den Transport und die Lagerung von Rahmen und fertigen Fenstern und Türen. Untergestell mit Rollenbahn für ein einfaches Handling großer und schwerer Fensterelemente.



### **Seitliche Kontaktflächen**

Alle Kontaktflächen sind mit weichem, rutschfestem PVC überzogen, das für die Unversehrtheit der Flächen bei der Aufbewahrung sorgt.



### **Rollenbahn zum Gleiten der Türen und Fenster**

Eine fest installierte Rollenbahn sorgt dafür, dass sich der Rahmen dank auf Stangen gelagerter Rollen waagrecht verschieben lässt und so für Leichtläufigkeit und Beweglichkeit sorgt.



### **Lenkrollen**

2 feste und 2 Lenkrollen mit Bremse sorgen für hervorragende Mobilität und einfache Beweglichkeit des Gegenstandes. Mit den Bremsen können die Einheiten in der Nähe der einzelnen Arbeitsbereiche blockiert werden.



**TRANSIT KT / WAGEN****TECHNISCHE DATEN**

Anzahl der Unterteilungen (je nach Modell)	5 - 6 - 10 - 15
Breite der Unterteilung (mm) (je nach Modell)	100 - 130 - 160
Fächertiefe (mm)	1.160
Vorrüstung für Laufschiene K-Rail	●
Untergestell mit Rollenbahn	●
Kontaktflächen, mit weichem PVC beschichtet	●
Handgriff zum Verfahren	●
4 Lenkrollen, davon 2 feststellbar (mm)	Ø = 150

**GEWICHT (JE NACH MODELL)**

TRANSIT KT 10-160 mm (kg)	190
TRANSIT KT 5-160 mm (kg)	100
TRANSIT KT 15-130 mm (kg)	230
TRANSIT KT 10-130 mm (kg)	160
TRANSIT KT 6-100 mm (kg)	105
TRANSIT KT 10-100 mm (kg)	160
TRANSIT KT 15-100 mm (kg)	225
TRANSIT KT 5-130 mm (kg)	95

**MAX. TRAGKRAFT (JE NACH MODELL)**

TRANSIT KT 6-100 mm (kg)	600
TRANSIT KT 10-100 mm (kg)	740
TRANSIT KT 15-100 mm (kg)	675
TRANSIT KT 5-130 mm (kg)	500
TRANSIT KT 10-130 mm (kg)	740
TRANSIT KT 15-130 mm (kg)	670
TRANSIT KT 5-160 mm (kg)	500
TRANSIT KT 10-160 mm (kg)	710

Enthalten ● Verfügbar ○